

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора
– генеральный конструктор
АО «ОДК», председатель ЭТС



В.А. Гейкин

« 15 » сентября 2015 г.

ПРОТОКОЛ № 6-15

Заседания ЭТС АО «ОДК»

г. Москва

15.09.2015 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

В.А. Гейкин, Заместитель генерального директора – генеральный конструктор, председатель ЭТС АО «ОДК».

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

члены ЭТС АО «ОДК»:

Д.Ю. Колодяжный, Заместитель генерального директора по качеству и инновационному развитию

Куприк В.В. Главный конструктор НТЦ им. А. Люльки;

Г.П. Скирдов, Генеральный конструктор ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют»;

В.В. Паюла от ОАО «Климов»А.Я.

А.Я. Денисов, Начальник отдела;

М.Р. Гасуль, главный конструктор ОАО «НПО Сатурн»;

А.М. Сипатов, начальник отдела камер сгорания ОАО «Авиадвигатель»;

В.А. Белоусов, Заместитель генерального конструктора по координации конструкторских работ

В.П. Ляпин, Начальник отдела;

Б.С. Поляков, Начальник отдела;

В.Ю. Тарада, Начальник отдела;

Е.В. Чельшев, Начальник отдела;

А.В. Шаров, Начальник отдела;

В.Н. Дрозденко, Главный эксперт;

ПРИГЛАШЁННЫЕ:

Пустыгин А.А. Заместитель руководителя департамента АО «ОДК»;

Белопотапов О.Ф. главный специалист;АО «ОДК»;

Сулимов Д.Д. Зам генерального конструктора - глвный конструктор ОАО «Авиадвигатель»;

От ЦИАМ:

Г.К. Ведешкин Начальник отделения Фгуп «ЦАИМ»;

По второму вопросу повестки дня от **ВНИИНМАШ:**

Ю.В. Будкин, дтн, проф. ВНИИНМАШ,зам. директора по научной деятельности;

Т.Л. Самиль , нач.отдела;

А.П. Шалаев советник директора;
В.А. Фролов дтн, проф. советник зам. директора.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение заявки на проект «Разработка малоэмиссионных камер сгорания для промышленных ГТД», докладчик Д.Д. Сулимов;
2. Доклад по теме: «О направлениях развития стандартизации в двигателестроении» Ю.В. Будкин;

По первому вопросу повестки дня

1. Вступительное слово Председателя Экспертно-технического совета АО «ОДК» В.А. Гейкина.

Отметил важность и актуальность разработки экологически «чистых» энергоустановок различного назначения. В этой части в ОДК есть НТЗ и данный проект позволит внедрить этот опыт с учётом специфики конкретного типа ГТУ.

2. Доклад О.Ф. Белопотапова - по повестке дня. Докладчик отметил следующее:

1. Производство МЭКС для промышленных ГТД ОДК требует значительно больше средств и консолидации усилий всех предприятий и институтов отрасли.
2. Подтвердил актуальность данной темы.
3. Необходимо использовать имеющиеся на каждом предприятии разработки и предусмотреть возможность кооперации при организации производства МЭКС.

3. Выступление руководителя рабочей экспертной группы Д.Д. Сулимова:

Замечания и рекомендации Проектного комитета, отмеченные в Протоколе №3 от 16.04.2015 в основном учтены, а объём и качество материалов заявки достаточны для представления их Проектному комитету и прохождению КРО.

4. В обсуждении доклада приняли участие:

Куприк В.В., В.А. Белоусов, М.Ю. Сорокин, М.Р. Гасуль

Выступающие высказали общее мнение об актуальности данной темы и достаточности представленных материалов для прохождения КРО.

«ОДК» В.А. Гейкина.

...

ЭТС отмечает:

1. Замечания к материалам заявки на проект «Разработка малоэмиссионных камер сгорания для промышленных ГТД», отмеченных в Протоколе №3 Проектного комитета, в основном устранены.
2. Объем и содержание материалов, представленных в заявке на проект достаточны для прохождения контрольного рубежа «0».

ЭТС решил:

1. Рекомендовать Проектному комитету утвердить прохождение контрольного рубежа «0» - (Инициация проекта) по проекту «Разработка малоэмиссионных камер сгорания для промышленных ГТД».

Результаты голосования: Присутствовали - 15членов ЭТС.

Проголосовали: 15, ПРОТИВ – нет, ВОЗДЕРЖАЛИСЬ – нет.

Решение принято единогласно.

По второму вопросу повестки дня

Доклад по теме: «О направлениях развития стандартизации в двигателестроении» Ю.В. Будкин; и содоклад Галлера С.Л.

Докладчики отметили следующее.

В авиационном двигателестроении насчитывается 313 действующих документов по стандартизации (уровня стандартов), из которых 305 носят статус отраслевых (авиационных) и отраслевых военных стандартов по авиационному двигателестроению. При этом количество отраслевых военных стандартов составляет 39, а отраслевых (авиационных стандартов), соответственно – 266 нормативных документов. Большая часть отраслевых стандартов разработана до 2000 года. Оценка соответствия документов стандартизации современному уровню научно-технического развития является актуальной проблемой.

Стандарты ЕСКД, ЕСТД и ЕСТПП являются межгосударственными стандартами с едиными техническими требованиями для изделий военного и

гражданского назначения (включены в Сводный перечень документов по стандартизации оборонной продукции и в Указатель стандартов оборонной продукции).

В соответствии с приказом РОССТАНДАРТа [4] АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» входит в состав технического комитета 210 «Технологическое обеспечение создания и производства изделий». Целесообразно организовать работу по оценке соответствия документов стандартизации современному уровню научно-технического развития и разработку стандартов отрасли на основе современных документов (СРПШ (ГОСТ 15.), СРПШ ВТ (ГОСТ РВ 15.), ЕСТД (ГОСТ 3.) и ЕСТПШ (ГОСТ 14.)) используя существующую инфраструктуру технических комитетов.

Докладчик обратил внимание на то, что ВНИИНМАШ назначен головной организацией по научному обеспечению и межведомственной координации работ в области стандартизации оборонной продукции, а также исследованию системных проблем стандартизации оборонной продукции.

В обсуждении доклада приняли участие Д.Ю. Колодяжный, Д.В. Островский, Г.П. Скирдов, М.Р. Гасуль, А.В. Шаров.

Выступающие отметили актуальность данной темы, необходимость сбора и анализа опыта работы с использованием существующих ГОСТов, подготовки предложений. Такую работу в ОДК следует организовать.

В результате заслушивания доклада и его обсуждения

ЭТС отмечает

1. Актуальность проблемы соответствия отраслевых документов стандартизации двигателестроения современному уровню научно-технического развития.
2. Целесообразность разработки стандартов по конструкторской документации в области двигателестроения на основе действующего фонда межгосударственных стандартов ЕСКД (ГОСТ 2.).

3. Целесообразность разработки стандартов в области разработки и постановки на производство и технологической подготовки производства авиадвигателей на основе действующих систем общетехнических стандартов (СРПП (ГОСТ 15.), СРПП ВТ (ГОСТ РВ 15.), ЕСТД (ГОСТ 3.) и ЕСТПП (ГОСТ 14.)

ЭТС решил:

1. Рекомендовать создать структурное подразделение в ОДК по организации работ стандартизации в двигателестроении.

Отв. Д.Ю. Колодяжный

Срок исп. о 25 октября 2015г.

2. Подготовить доклад генеральному директору ОАО «ОДК» о состоянии работ по стандартизации в двигателестроении и подготовке предложений по разработке (актуализации) документов в ФГУП ВНИИНМАШ для обобщения в рамках проекта программы «Стандартизация» на период 2016-2018 гг.

Отв. Д.Ю. Колодяжный

Срок исп. о 25 октября 2015г

3. Делегировать в состав ТК 210 представителей ОДК для разработки предложений в программу национальной стандартизации 2016 и экспертной оценки стандартов в области конструкторско-технологической подготовки производства.

Отв. Д.Ю. Колодяжный

Срок исп. о 25 октября 2015г

Результаты голосования: Присутствовали – 15 членов ЭТС.

Проголосовали: 15, ПРОТИВ – нет, ВОЗДЕРЖАЛИСЬ – нет.

Решение принято единогласно.

Секретарь ЭТС,
Начальник отдела



В.П. Ляпин